

เอกสารประกอบการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองด้านขุนทด

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ค
1. ความเป็นมาของโครงการ	- 1 -
2. วัตถุประสงค์	- 1 -
2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ	- 1 -
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	- 1 -
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	- 2 -
4. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	- 2 -
5. แนวเส้นทางและสภาพพื้นที่ของโครงการ	- 2 -
6. รูปแบบการพัฒนาโครงการ	- 6 -
6.1 รูปแบบถนนโครงการ	- 6 -
6.2 การออกแบบจุดกลับรถ	- 7 -
6.3 ทางแยกของถนนโครงการ	- 9 -
6.3.1 กม.ที่ 0+000 จุดเริ่มต้นโครงการ เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 201 (กม. 35+992)	- 10 -
6.3.2 กม.ที่ 3+666 จุดตัดทางแยกถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา ถนน อบจ. นม. 26201 (สายด้านขุนทด-หนองแวง กม. 2+685)	- 11 -
6.3.3 กม.ที่ 7+122 จุดตัดทางแยกถนนทางหลวงชนบท สาย นม.3012 (กม. 1+239)	- 13 -
6.3.4 กม.ที่ 8+791 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2217 (กม. 3+572)	- 14 -
6.3.5 กม.ที่ 12+242 จุดสิ้นสุดโครงการ จุดเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 201 (กม. 46+945)	- 16 -
6.4 โครงสร้างสะพานทางแยกต่างระดับ	- 17 -
6.5 งานออกแบบสะพานข้ามแหล่งน้ำ	- 18 -
6.6 การออกแบบอาคารระบายน้ำ	- 21 -
6.7 งานระบบไฟฟ้าส่องสว่าง	- 22 -
6.8 งานออกแบบด้านสถาปัตยกรรม	- 23 -
7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	- 24 -
8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	- 91 -
8.1 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	- 91 -
8.2 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	- 92 -
8.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ	- 92 -
8.2.2 เข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และข้อคิดเห็น	- 94 -
8.2.3 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	- 95 -
8.2.4 การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)	- 95 -
8.2.5 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)	- 96 -
8.2.6 ผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)	- 96 -
9. ติดตามและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	- 103 -

เอกสารประกอบการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองด้านขุนทด

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ค
<b>สารบัญรูป</b>	
รูปที่ 1	แผนที่ตั้งโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองด้านขุนทด - 3 -
รูปที่ 2	สภาพพื้นที่ตามแนวถนนโครงการ - 4 -
รูปที่ 3	สภาพพื้นที่โครงการ - 5 -
รูปที่ 4	รูปตัดทางหลวงโครงการเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) - 6 -
รูปที่ 5	รูปตัดทางหลวงโครงการเกาะกลางแบบกำแพงกัน (BARRIER MEDIAN) - 6 -
รูปที่ 6	ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับของโครงการ - 7 -
รูปที่ 7	ตำแหน่งจุดกลับของโครงการ - 8 -
รูปที่ 8	ตำแหน่งจุดตัดทางแยกในโครงการ - 9 -
รูปที่ 9	สภาพพื้นที่ทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 201 (กม. 35+922) - 10 -
รูปที่ 10	รูปแบบจุดตัดทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ - 11 -
รูปที่ 11	สภาพพื้นที่ทางแยก กม.ที่ 3+666 บริเวณจุดตัดทางแยกถนน อบจ. นม.26201 (กม. 2+685) - 12 -
รูปที่ 12	รูปแบบจุดตัดทางแยกบริเวณ ถนน อบจ. นม.26201 (กม. 2+685) - 12 -
รูปที่ 13	สภาพพื้นที่ทางแยกบริเวณจุดตัดทางแยกถนนทางหลวงชนบท สาย นม.3012 (กม. 1+239) - 13 -
รูปที่ 14	รูปแบบจุดตัดทางแยกบริเวณถนนทางหลวงชนบท สาย นม.3012 (กม. 1+239) - 14 -
รูปที่ 15	สภาพพื้นที่ทางแยกบริเวณ กม.ที่ 8+791 จุดตัดทางแยก ทล.2217 (กม. 3+572) - 15 -
รูปที่ 16	รูปแบบทางแยก กม.ที่ 8+791 จุดตัดทางแยก ทล.2217 (กม. 3+572) - 15 -
รูปที่ 17	สภาพพื้นที่ทางแยก กม. 12+242 บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ เชื่อมกับ ทล.201 (กม. 46+945) - 16 -
รูปที่ 18	รูปแบบทางแยก กม. 12+242 บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ เชื่อมกับ ทล.201 (กม. 46+945) - 17 -
รูปที่ 19	รูปแบบโครงสร้างสะพานต่างระดับของโครงการ - 18 -
รูปที่ 20	ตำแหน่งสะพานข้ามแหล่งน้ำในโครงการ - 19 -
รูปที่ 21	ความยาวช่วงของโครงสร้างสะพานไม่เกิน 12 เมตร - 20 -
รูปที่ 22	ความยาวช่วงของโครงสร้างสะพานมากกว่า 12 แต่ไม่เกิน 20 เมตร - 20 -
รูปที่ 23	ความยาวช่วงของโครงสร้างสะพานมากกว่า 20 แต่ไม่เกิน 30 เมตร - 20 -
รูปที่ 24	ตัวอย่างไฟฟ้าส่องสว่างทางหลวงโครงการ - 22 -
รูปที่ 25	ภาพตัวอย่างการออกแบบด้านสถาปัตยกรรม - 23 -
รูปที่ 26	บรรยายภาพรวมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ณ หอประชุมโรงเรียน ด้านขุนทด อำเภอด้านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา - 97 -
รูปที่ 27	บรรยายภาพรวมการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกของโครงการเพื่อนำเสนอแนวคิด ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) - 98 -
รูปที่ 28	บรรยายภาพรวมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) - 99 -
รูปที่ 29	บรรยายภาพรวมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) - 100 -

เอกสารประกอบการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)  
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองด้านขุนทด

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ค
<hr/>	
สารบัญตาราง	
ตารางที่ 1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	- 2 -
ตารางที่ 2 ตำแหน่งจุดกลับรถบริเวณถนนทางหลวงโครงการ	- 7 -
ตารางที่ 3 ตำแหน่งการออกแบบระบบระบายน้ำ	- 21 -
ตารางที่ 4 ปัจจัยที่นำมาศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- 24 -
ตารางที่ 5 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- 25 -
ตารางที่ 6 แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- 90 -
ตารางที่ 7 การประชาสัมพันธ์ และมีมีส่วนร่วมของประชาชน	- 91 -
ตารางที่ 8 การประชาสัมพันธ์โครงการ	- 92 -
ตารางที่ 9 เข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และข้อคิดเห็น	- 94 -
ตารางที่ 10 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)	- 101 -